

Reference v automobilové, autobusové a lodní dopravě jsou bez ověření aktuálních kontaktů převzaty z webu rakouského výrobce technologie.

Sharan 1,9 TDI - úspora 16,8 %

„Po krátké 60 km testovací jízdě na dálnici rychlostí 100 km/hod. s použitím tempomatu za stejných podmínek nejprve bez „Fuelsaveru“, a potom s „Fuelsaverem typ M“ jsem ihned po instalaci dosáhl úspory 5,8 %. První tankování s „Fuelsaverem“ vystačilo na 1163 km, byl jsem na pochybách, jestli se palivo ukazuje správně. S „Fuelsaverem“ spotřeba klesla ze 7,44 litru na 6,15 litru. To je radost!

Jednoznačně je cítit i lepší výkon, lepší tah a dá se dříve přeřadit.“

Benno Pharo, Hermelsteinweg 18, D-55278 Uнденheim, bepha@t-online.de



Renault Twingo - úspora 16 %

„Váleček na drátě jsme zavěsili do nádrže automobilu Renault Twingo 16v, 75 PS. Zpočátku jsme nezaznamenali žádnou významnou úsporu, ale motor běžel klidněji a tišeji. Zhruba po 600 ujetých kilometrech se snížil dojezd na jednu nádrž, protože se vypaloval filtr pevných částic, ale po čtyřech tankováních se dostavila úspora ve výši 16 %. Dodatečně se zvýšil rozsah efektivního kroutícího momentu a zlepšilo se i zrychlení. Auto pravidelně jezdilo po dálnici. Před montáží Fuelsaveru byla na rovné přímé dálnici maximální dosažená rychlost 175 - 176 km/h a plynový pedál byl na podlaze. Po instalaci Fuelsaveru se na rovné přímé dálnici tachometr hravě vyšplhal na 185 km/h, při rychlosti 187 km/h, kdy rychlost ještě mohla stoupat a pedál ještě nebyl na podlaze, jsem ubral plyn. Dosažení této rychlosti bylo při dalších testech opakovaně potvrzené, ale kdo by chtěl o tolik překračovat povolenou rychlost... Kromě instalace válečku nedošlo k žádné změně ani nebyl použitý jiný olej.“

Dirk Abraham, Dannenberg, Tel. 05861-323



Mercedes Citaro - linkový autobus - úsekový test - 12 % úspora!

Vídeňská firma Lokalbahnen Busbetrieb GmbH provedla test s linkovým autobusem - typ Mercedes Citaro na trase 80 km. Bez „Fuelsaveru“ bylo natankováno 20,76 litru, což odpovídá spotřebě 25,73 l / 100 km.

Po instalaci „XL-Fuelsaveru“ do nádrže a další testovací jízdě, bylo natankováno jen 18,3 litru, což odpovídá spotřebě 22,6 l / 100 km, a tím snížení o 12 %.



Test provedl pan: Josef Seemann, Prokurista, Tel. 01/90444-348, Wiener Lokalbahn Busbetrieb GmbH, Eichenstrasse 1, 1120 Wien

Mercedes Citaro - linkový autobus - 1.test - úspora 7 % (test po >6 tankováních)

7.7629 > 8.3498 ujetých mil / galony paliva

Firma Wiener Lokalbahnen Busbetrieb GmbH vykonala test s linkovým autobusem typ Mercedes Citaro 0530 EEV. Ujetá vzdálenost 80 km při rychlosti 80 km/h. Bez „Fuelsaveru“ natankováno 24,24 litrů, což odpovídá spotřebě 30,3 litru / 100 km.



Hned po instalaci „BE-Fuelsaver XL“ a opakované testovací jízdě se do nádrže vešlo jen 22,51 litrů, což odpovídá spotřebě 28,17 litrů / 100 km a tím snížení spotřeby o 7,02 %. Rovněž konstatovali snížení hluku motoru.

Test provedli Josef Seemann, prokurista, Tel. 01/90444-348 a Zupljanin Davor, provozní ředitel, Tel. 01/90444-346.

Mercedes Tourismo

Mercedes Tourismo je základem vozového parku cestovní kanceláře PULAN Reisen a za necelého 1/4 roku najezdil téměř 20.000 km. Instalací Fuelsaveru došlo ke snížení spotřeby paliva o 7 %, a to z 25,8 l na 24,0 litru. Během 3 měsíců Fuelsaver XL ušetřil 360 Eur, což při investici 999 Euro vykazuje ekonomickou návratnost do jednoho roku.



Renault Master - spotřeba na 100 km klesla o 11 % z 8,9 na 7,9 l

„Jsme nadšeni z potenciálu úspor a máme v plánu nasadit spoříče paliva do našeho celého vozového parku,“ říká Christina Pulay, Tel. 0664/1620432.

Pan Christian Pulay provozuje autobus Mercedes Benz Tourismo BJ 6/2010 splňující normu Euro 5, na který nasadil BE-Fuelsaver XL a byl ohromen úsporou paliva na dlouhých tratích. Snížení spotřeby u tohoto autobusu bylo o 10,99 %.

1. Zkušební jízda - 81,6 km - A2 dálnice suchá, tempomat 85 km/h při teplotě 29 °C. Jasno. Rychlost větru 19 km/h severozápad 55%. Spotřeba 21,16 litrů nafty bez Fuelsaveru.
 2. Zkušební jízda - 81,5 km - A2 dálnice suchá, tempomat 85 km/h při teplotě 29 °C. Jasno. Rychlost větru 19 km/h severozápad 55%. Spotřeba 18,88 litru nafty s Fuelsaverem.
- Pan Christian Pulay je připraven poskytnout zkušenosti na telefonu 02256/621 88 nebo 0664 1620432.

Pulay Travel Ges.m.b.H. + CO OHG
2544 Leobersdorf, Südbahnstraße 35

Reference firmy Fischer&Kral GmbH CO KG úspora 16 %

11.358 > 13.237 ujetých mil / galony paliva



Společnost na výrobu vstřikovacích částí z termoplastů pro automobilový průmysl. Výrobky jsou dodávány nákladním autem značky Mercedes Atego z Hainfeldu do Berndorfu. Váha nákladu se liší minimálně. Při jízdách (4 tankování) bez „BE-Fuelsaveru“ byla přesně měřena spotřeba a porovnaná se čtyřmi najetými s „BE-Fuelsaverem“. VÝSLEDEK? Spotřeba nafty klesla o 16,17 %! Elektronická kniha tankování ukazuje přesný vývoj spotřeby, je jasně zřetelné, že spotřeba klesla už po prvním natankování na 17,77 litru.

Nákladní loď MS FUTURA ušetří 6,2 %

Pro první velký test Be-Fuelsaver XXL na nákladní lodi MS FUTURA byla zvolena trasa Maas - Rhein. Vzhledem k tomu, že plavební podmínky a průtok vody nejsou nikdy stejné, kapitán s výrobcem motorů navrhl nastavení stejného výkonu obou lodních motorů a pokusnou instalaci Fuelsaveru pouze na jeden z motorů. Shodné nastavení identických motorů umožnilo sledovat provozní spotřebu v jednotkách promile spotřeby. Takže šlo o ideální testování základnu s použitím BE Fuelsaver® XXL a bez něj. Toto bylo vyznačeno do denní nádrže motoru na pravoboku. Spotřeba ve srovnání s předchozími čtyřmi cestami Dillingen - Rotterdam a Antverpy - Dillingen byla nižší o 6,2 %, což je u tak velkého motoru velmi uspokojujivý výsledek.

Technická specifikace lodi:

Motor: 2 x Cummins QSK 50 1200 kW

Palivo: Nafta

Výtlač: FUTURA: 2,547 tun (na 3.20m)

Celkové rozměry: délka 172 m, šířka: 11,45 m

Domovský

přístav:(Rotterdam/Antverpy)Dillingen/Saar

Kapitán: Detlef Wirtz, Löllberg 3, 54296 Trier



Mercedes-Benz Actros ušetří 6 %

Pan Rico Pischel převáží svým autem Mercedes-Benz Actros dodávky, karavany, nákladní a historické automobily. Spotřeba paliva se v posledních měsících pohybovala mezi 29,93 litru a 30,83 l / 100 km (měřeno na 100.000 km). Po instalaci

BE Fuelsaver® XL měl spotřebu za první měsíc méně než 28,5 l / 100 km, což představuje úsporu 6,1 %.

Ušetřil tak 207 litrů nafty, což bylo asi

Rico.pischel@googlemail.com



250 € za měsíc. Kontakt:

TRAKTOR John Deere 8-10 %

Zbrusu nový model John Deere 6100 BJ 2015. Vedoucí skladu ve Wiesbadenu nalil 10 l nafty do prázdné nádrže a motor běžel na magnetické brzdy na výkon 62 kW přesně 15 minut. Spotřeba se měřila pomocí vypouštění zbytkového množství paliva. Spotřeba bez spořiče paliva byla přesně 5 litrů. Po instalaci spořiče paliva 4.5 l nafty, což představuje úsporu 10 %. Motor, teplota paliva a stojan jsou zcela identické.



Snížení spotřeby potvrzují všichni svědci měření a svým podpisem stvrzují zkušební protokol: Rudolf Schwarzl. Sklad Wies 8551 Wies, Am Bahnhof 4 Tel.: +43/3457/2208

www.lagerhaus-gleinstaetten.at office@gleinstaetten.rlh.at